

## ALLEGATO 2

**5-01047 Pastorella: Emanazione del decreto attuativo per il rinnovo del  
« Ferrobonus »****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Lo schema di regolamento in materia di « ferrobonus » disciplina i criteri e le modalità per la concessione delle risorse assegnate con riferimento alle annualità 2023-2026.

La finalità del provvedimento è quella di spostare il traffico delle merci dalla rete stradale a quella ferroviaria, attraverso l'incremento dell'uso del trasporto intermodale e del trasporto trasbordato da e verso nodi logistici ed interporti italiani, tramite un incentivo rivolto alle imprese committenti di servizi ferroviari e agli operatori multimodali ferroviari.

Il rifinanziamento della misura persegue gli obiettivi generali fissati dal *Green Deal* europeo, ovvero il potenziamento dei servizi di trasporto in grado di ridurre significativamente le emissioni inquinanti,

in particolare di CO<sub>2</sub>, da realizzare mediante trasferimento di una quota del trasporto di merci dalla strada alla ferrovia in modo da poter raggiungere la soglia del 30 per cento di cargo ferroviario entro il 2030.

Sullo schema di provvedimento lo scorso 1° giugno è stato acquisito il concerto del Ministero dell'economia e delle finanze.

Il successivo 13 giugno lo schema è stato trasmesso al Consiglio di Stato per l'acquisizione del prescritto parere.

Acquisito detto parere, il MIT provvederà celermente ai successivi adempimenti al fine di garantire la tempestiva erogazione dei contributi alle imprese operanti nel settore del trasporto intermodale e trasbordato da e verso nodi logistici ed interporti italiani.