

ALLEGATO 10

5-00926 Pastorella: Sistemi semaforici differenziati a tutela della mobilità leggera.**TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il miglioramento della sicurezza stradale è un obiettivo primario della politica dei trasporti del Governo nazionale nella consapevolezza che una mobilità sostenibile dal punto di vista sociale, economico e ambientale passa anche attraverso la riduzione degli incidenti stradali.

Il MIT ha avviato da tempo un confronto interistituzionale con i ministri dell'interno e dell'istruzione ed un tavolo tecnico che ha coinvolto oltre 90 tra esperti di sicurezza stradale e le principali associazioni di categoria.

D'intesa con gli altri Ministeri interessati, stiamo lavorando ad un pacchetto organico di misure normative e amministrative finalizzate a migliorare la sicurezza stradale con regole più efficaci negli ambiti in cui si registrano le criticità maggiori e i più alti tassi di incidentalità. Tra queste, prevediamo misure di potenziamento dell'azione di controllo e repressione, interventi di miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali e campagne di comunicazione e sensibilizzazione mirate.

Particolare attenzione sarà rivolta alla mobilità dolce, considerato che il maggior

uso di biciclette e veicoli di micromobilità genera effetti positivi in termini di riduzione dell'inquinamento e del traffico ma richiede apposite strategie per il contenimento del rischio stradale.

Pertanto, stiamo prevedendo interventi sul Codice della strada, nel senso auspicato dall'onorevole interrogante, volti ad incentivare l'introduzione delle cosiddette « Zone 30 » e isole ambientali, nonché disposizioni finalizzate a meglio definire lo spazio stradale dedicato ai velocipedi e regolare la loro circolazione. Altri interventi riguardano norme comportamentali, quali, ad esempio, l'obbligo per i veicoli a motore di mantenersi ad una adeguata distanza laterale dai velocipedi nelle manovre di sorpasso.

Inoltre, all'interno di una revisione organica del Codice, volto alla razionalizzazione, al riordino e al coordinamento delle disposizioni vigenti, rientra anche la regolazione delle intersezioni semaforiche per le quali sono al vaglio soluzioni tecnologiche innovative volte a introdurre maggiori garanzie per tutti gli utenti della strada.