

## ALLEGATO 7

**5-00538 Pastorella: Chiarimenti in merito alla vigenza dell'Allegato Infrastrutture, mobilità e logistica al DEF 2022.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il collegamento stabile viario e ferroviario tra Sicilia e continente è un'opera che contribuirà a rilanciare il Paese attraverso il completamento della rete infrastrutturale primaria e della rete transeuropea dei trasporti nell'ambito del Corridoio Scandiano-Mediterraneo e avrà un impatto significativo sotto il profilo della politica europea di coesione, in quanto capace di « ridurre il divario fra le diverse regioni e il ritardo delle regioni meno favorite ».

La legge di bilancio 2023, articolo 1, comma 487, ha qualificato il collegamento stabile viario e ferroviario tra Sicilia e continente ed opere connesse quale infrastruttura prioritaria e di preminente interesse nazionale.

Come previsto dalla legge di contabilità pubblica, a maggio 2023 sarà adottato il nuovo Documento di Economia e Finanza che comporterà un aggiornamento dell'Allegato infrastrutture con l'indicazione delle

opere prioritarie, tra cui l'inclusione del ponte sullo Stretto di Messina.

Tale procedura, tra l'altro, è in linea con le disposizioni in materia contenute nello schema del nuovo Codice dei contratti pubblici, attualmente all'esame delle Camere. L'articolo 39 individua, infatti, le procedure di pianificazione, programmazione e progettazione delle opere di preminente interesse nazionale, prevedendone l'inserimento nel DEF con l'indicazione dei criteri di rendimento attesi, tra i quali la sostenibilità ambientale e l'adeguamento della strategia nazionale a quella della rete europea delle infrastrutture.

L'approvazione del decreto sul ponte sullo Stretto consente l'immediato riavvio del percorso di progettazione e realizzazione dell'opera e rappresenta, pertanto, un tassello prioritario di una programmazione infrastrutturale volta alla modernizzazione e allo sviluppo della Nazione.